

24. Per ottenere la patente di *macchinista in primo o in secondo*¹⁾ occorre, oltre i consueti requisiti, la licenza d' Istituto Nautico per il rispettivo grado e aver compiuto 21 anni d' età e quattro anni di navigazione in servizio di macchina, o anche un solo anno di tale navigazione purchè si abbia lavorato tre anni in uno stabilimento a fare e riparare macchine.

I *fuochisti autorizzati* sono preposti alla direzione delle macchine dei piroscavi rimorchiatori, o di forza non superiore a 150 cavalli indicati sui piroscavi addetti esclusivamente al traffico lungo le coste dello Stato, purchè abbiano, oltre i consueti requisiti, l' età di 21 anni compiuti, provato di avere due anni di navigazione in servizio di macchina e due anni di lavoro come per i macchinisti, e presentino inoltre una dichiarazione di un macchinista, sotto la direzione del quale abbia servito almeno sei mesi, che attesti la loro idoneità.

25. Nella *seconda categoria*, come abbiamo visto, oltre ai piloti pratici locali, ai barcaiuoli, ai pescatori del litorale e agli uomini di rinforzo sulle navi da pesca in alto mare e all'estero, sono inscritte le persone addette alle costruzioni navali così distinte: ingegneri e costruttori navali con patente rilasciata dal Ministero, maestri d' ascia e calafati con autorizzazione dell'autorità portuale.

¹⁾ I piroscavi addetti alla navigazione lungo le coste continentali ed insulari del Regno, la costa mediterranea di Francia, le isole di Corsica, Malta e Corfù, la costa di Tunisi, e le coste dalmate ed istriane devono imbarcare almeno un macchinista in secondo, se la forza cumulativa delle macchine è inferiore a 100 cavalli nominali, ed un macchinista in primo, se le macchine sono di maggior forza.

I piroscavi destinati a viaggi fuori dei limiti predetti devono imbarcare almeno un macchinista in secondo, se la forza delle macchine è minore di 100 cavalli nominali, e due macchinisti, uno in primo e l'altro in secondo, se le macchine sono di forza superiore.