

AVVERTENZE

Nella colonna intestata **corse alla bussola** debbono essere notate le corse che indica la **bussola di rotta**, nella quale l'ago magnetico sia fissato nella direzione N o S della **rosa**, non essendo ammesso l'uso di **bussole** colla **rosa mobile** per compensare la variazione magnetica.

Anche quando si facesse uso di **bussole** compensate, converrà che esse sieno verificate spesso e specialmente nei grandi cambiamenti di latitudine, costruendo le apposite tabelle di deviazione.

I rilevamenti debbono essere corretti dalla variazione magnetica e dalla deviazione locale, avvertendo bene che quest'ultima correzione dev'essere relativa alla direzione del bastimento nell'istante dell'osservazione e non al rombo per il quale si rileva l'oggetto.

Le tabelle indicanti le curve di deviazione saranno tenute secondo il qui unito modello.

TAVOLA DI DEVIAZIONE.

Prora alla bussola	Deviazione	Differenza per 1°	Prora magnetica
N.			
N. I. NE.			
N. NE.			
NE. I. N.			
NE.			
NE. I. E.			
E. NE.			
E. I. NE.			
E.			
E. I. SE.			
E. SE.			
SE. I. E.			
SE.			
SE. I. S.			
S. SE.			
S. I. SE.			
S.			
S. I. SW.			
S. SW.			
SW. I. S.			
SW.			
SW. I. W.			
W. SW.			
W. I. SW.			
W.			
W. I. NW.			
W. NW.			
NW. I. W.			
NW.			
NW. I. N.			
N. NW.			
N. I. NW.			

TAVOLA DI ROTTA.

Prora magnetica	Deviazione	Differenza per 1°	Prora alla bussola
N.			
N. I. NE.			
N. NE.			
NE. I. N.			
NE.			
NE. I. E.			
E. NE.			
E. I. NE.			
E.			
E. I. SE.			
E. SE.			
SE. I. E.			
SE.			
SE. I. S.			
S. SE.			
S. I. SE.			
S.			
S. I. SW.			
S. SW.			
SW. I. S.			
SW.			
SW. I. W.			
W. SW.			
W. I. SW.			
W.			
W. I. NW.			
W. NW.			
NW. I. W.			
NW.			
NW. I. N.			
N. NW.			
N. I. NW.			