rio, o il suo capitano od equipaggio dalle conseguenze di una negligenza qualunque nel portare i fanali od i segnali prescritti, o nel mantenimento di un buon servizio di vedetta o dall'aver trascurato qualsiasi delle precauzioni richieste dalla pratica ordinaria degli uomini di mare, o dalle speciali circostanze del caso.

*Riserva circa le regole per la navigazione nei porti
e per la navigazione interna.*

ARTICOLO 30.^o

Queste regole non dovranno per nulla impedire l'osservanza di regolamenti speciali, debitamente emessi dall'autorità locale, relativamente alla navigazione in un qualche porto o fiume, od acque interne.

Segnali di pericolo.

ARTICOLO 31.^o

Quando un bastimento è in pericolo e domanda soccorso da altre navi, o da terra, dovrà far uso dei seguenti segnali, sia separatamente che congiuntamente.

Di giorno:

1^o Colpi di cannone, od altro segnale esplosivo ad intervalli di circa un minuto;

2^o Il segnale di pericolo del Codice internazionale, indicato con N-C;

3^o Il segnale di distanza, consistente in una bandiera quadrata, accompagnata sopra o sotto, da un pallone o da qualunque cosa che rassomigli ad un pallone;

4^o Un suono continuo fatto con qualsiasi apparecchio per segnali di nebbia.

Di notte:

1^o Colpi di cannone, od altro segnale esplosivo, ad intervalli di circa un minuto;

2^o Fuochi accesi sul bastimento (quali si potrebbero ottenere bruciando barili da catrame, da olio, ecc.);

3^o Razzi od altri fuochi artificiali esplodenti, proiettanti