CAPITOLO XIV.

PEGNO NAVALE. PRESTITO A CAMBIO MARITTIMO.

104. Del *pegno navale* — 105. Del *prestito a cambio marittimo* — 106. Forma e contenuto del relativo contratto — 107. Durata dei rischi — 108. Effetti in caso di rottura del viaggio — 109. Id. in caso di sinistro — 110. Id. in caso di avarie, e in caso di felice arrivo a destinazione.

104. I proprietari di navi possono procurarsi danaro a mutuo mediante gli speciali contratti di pegno navale e di prestito a cambio marittimo.

Il *pegno navale* ¹⁾, il quale può costituirsi su tutta la nave anche in costruzione o su parte di essa, non esige, a differenza del pegno comune, per la speciale natura giuridica della nave che pur essendo dichiarata bene mobile partecipa dei requisiti degl'immobili, il possesso nel creditore ²⁾, però è rivestito, come già si è detto, da cautele speciali simili in parte a quelle per l'ipoteca, tanto che in alcune legislazioni esso è chiamato appunto *ipoteca navale* ³⁾.

¹⁾ Art. 485 e seg. del cod. di commercio.

²⁾ Per l'efficacia del pegno navale non è più necessaria la nomina di un custode, che era invece prescritta dal vecchio codice.

³⁾ Anche da noi v'è il progetto di cambiare il nome da pegno in ipoteca navale, ma è semplice questione di parole. Si vuole