

Velieri:	{ per quelli provenienti da porti fuori del Mediterraneo }	L. 0,50 a ton. s. n. fino a 400 tonnellate per abbonamento di 12 mesi.
		» 0,80 a ton. s. n. oltre le 400 tonnellate, id.
Velieri:	{ per quelli che navigano fra porti del Mediterraneo }	L. 0,20 a ton. s. n. compresa fra le 20 o le 50, id.
		» 0,40 a ton. s. n. oltre le 50 e fino a 100, id.
		» 0,60 a ton. s. n. oltre le 100, id.

Rimorchiatori: L. 0,50 per ogni cavallo indicato sviluppato dalle macchine.

Le tasse d'ancoraggio mensili pagate dai piroscafi e dai velieri sono soggette a riduzioni quando le operazioni d'imbarco o sbarco non superano determinati limiti: per l'imbarco o sbarco di passeggeri la tassa potrà invece essere in L. 14 per ogni passeggero imbarcato o sbarcato.

Per le leggi 23 luglio 1896 n. 318, e 13 giugno 1910 n. 306, sono dovuti dei *diritti marittimi*

a) per la *concessione di atti di nazionalità*:

- L. 2,50 per velieri di portata non maggiore di 100 tonnellate.
- » 5,00 per velieri di portata maggiore di 100 tonnellate e pei piroscafi di portata non maggiore di 500 tonnellate.
- » 10,00 per piroscafi di portata maggiore di 500 tonnellate.

I diritti predetti, stabiliti per nazionalizzazione, esaurimento del precedente atto di nazionalità, cambiamento di tipo o trasformazione della nave, sono negli altri casi di rinnovazione dell'atto raddoppiati.