

cassa degli invalidi della marina mercantile, e dell'assicurazione dell'equipaggio agli effetti della legge per gl' infortuni degli operai sul lavoro; per le spese di nutrimento e di rimpatrio degli uomini dell'equipaggio¹⁾, e d'ogni spesa fatta per i medesimi dagli agenti governativi, se tali spese dovessero essere a carico della nave.

I proprietari ed armatori sono inoltre responsabili dei fatti del capitano e delle altre persone dell'equipaggio, e son tenuti per le obbligazioni contratte dal capitano per quanto concerne la nave e la spedizione. Tuttavia, a meno che non abbiano contratto obbligazione personale, possono in tutti i casi liberarsi dalla responsabilità e da quest'ultime obbligazioni, tranne quelle per i salari e gli emolumenti degli uomini d'equipaggio, mediante l'abbandono della nave e del nolo esatto o da esigere.

50. L'abbandono quindi, in deroga alle norme di diritto comune, limita la responsabilità del proprietario ed armatore al solo valore della nave e del nolo²⁾. Esso può esser fatto a tutti i creditori o solo ad alcuni, e la relativa dichiarazione deve essere trascritta nei registri dell'ufficio marittimo d'iscrizione della nave: tale trascrizione deve essere notificata ai creditori che abbiano titoli trascritti nei registri stessi ed annotati sull'atto di nazionalità.

Ai creditori che hanno fatto notificare citazione e precetto l'abbandono deve esser fatto per atto di uscire notificato al domicilio eletto, e in mancanza alla cau-

¹⁾ Questa responsabilità per le spese di nutrimento e di rimpatrio dell'equipaggio cessa in caso di abbandono o di naufragio della nave: il rimborso però di tali spese è prelevato con privilegio sugli oggetti salvati e sul loro valore.

²⁾ Questa limitazione di responsabilità è ammessa solo in Francia e in Italia; in Inghilterra e in Germania la responsabilità dei proprietari ed armatori non è limitata. Si noti che l'abbandono non si estende al carico, nè all'indennità dovuta dallo assicuratore della nave e del nolo, nè ai premi di navigazione.