

toscritto dai principali dell'equipaggio, può impiegare per gli usi della nave le cose esistenti a bordo, con l'obbligo di pagarne il valore. In caso di necessità di danaro per riparazioni, per compra di vettovaglie o altro urgente bisogno della nave, egli deve possibilmente darne immediato avviso agli armatori, caricatori e destinatari, e, dopo averne accertata come sopra la necessità, può farsi autorizzare dal tribunale o in mancanza dal pretore nel Regno, dall'autorità consolare o in mancanza dall'autorità del luogo in paese estero, a procurarsi la somma necessaria col prendere danaro a prestito o a cambio marittimo; col dare in pegno o vendere le cose caricate; oppure coll'obbligarsi verso coloro i quali somministrano direttamente materiali, attrezzi, provviste o mano d'opera. La vendita delle cose caricate deve essere fatta all'incanto. Il noleggiatore o i diversi caricatori, quando sono d'accordo, possono opporsi alla vendita o al pegno delle cose loro, scaricandole e pagandone il nolo in proporzione del cammino percorso: se manca il consenso di uno o più caricatori, colui che voglia usare di tale facoltà deve pagare il nolo intero per la sua parte del carico. Il capitano prima della partenza da un luogo dove ha fatto spese straordinarie o contratte obbligazioni, deve rimettere ai proprietari o armatori o ai loro procuratori un conto, da lui sottoscritto, sia delle spese con l'indicazione dei documenti giustificativi se ve ne sono, sia delle obbligazioni col nome, cognome e residenza dei creditori; nel caso che egli abbia senza necessità contratto obbligazioni, dato in pegno o vendute cose caricate o vettovaglie, o che abbia portato nei suoi conti avarie e spese non vere, è personalmente obbligato verso gli armatori e verso tutti gl'interessati al rimborso del danaro o al pagamento delle cose ed al risarcimento dei danni, salvo inoltre l'azione penale, se vi è luogo.

Può inoltre, in caso di urgenza, notificare atti ed istituire e proseguire giudizio in nome e nell'interesse dei proprietari o armatori, per quanto riguarda la nave e la navigazione cui è preposto. D'altra parte possono i