

gli altri quello dell'approvazione o del rifiuto dei viveri forniti dall'armatore. Magro diritto!

Il servizio di bordo segue le consuetudini tradizionali. L'equipaggio è diviso in due guardie che si chiamano comunemente *guardia di dritta* e *guardia di sinistra*. La giornata è distribuita in modo che ci siano cinque guardie di quattr'ore e due guardie di due, che son quelle dalle 16 alle 18 e dalle 18 alle 20. Alternandosi a quel modo le ore di servizio sul ponte, ogni uomo ha 12 ore di lavoro ed altrettante di riposo. Veramente, se il cattivo tempo lo esige, il capitano chiama le due guardie in coperta anche di notte, pigliando in persona a dirigere la manovra. Durante il giorno, è costume di fare eseguire qualche lavoro alla guardia franca, cioè quella che è smontata, perchè è considerato imprudente lasciare i marinari in ozio. La sorveglianza di codesti lavori durante il giorno l'ha il nostromo. Il capitano non fa guardia; lo scrivano la fa dalle 18 alle 20 e dalle 4 alle 8 del susseguente mattino. Il nostromo e il dispensiere fanno la guardia come ufficiali nelle altre ore del giorno e della notte.

---