

per le operazioni di carico e scarico, richiama al porto più numerosi frequentatori. Perduri sempre l'emulazione tra porti rivali. La nobile gara tra *Marsiglia* francese e *Genova* italiana onora entrambe le città; onora la Francia e l'Italia. Ogni emulazione nel lavoro è proficua all'acquisto del benessere e della civiltà.

Amministrativamente il nostro mare è diviso in compartimenti, i cui capoluoghi sono: *Porto Maurizio, Savona, Genova, Spezia, Livorno, Civitavecchia, Gaeta, Napoli, Castellamare, Pizzo, Reggio, Taranto, Brindisi, Bari, Ancona, Rimini* e *Venezia* sul continente; *la Maddalena, Porto Torres* e *Cagliari* in Sardegna; *Palermo, Trapani, Porto Empedocle, Catania* e *Messina* in Sicilia. Ai registri dei compartimenti sono iscritti i *marittimi di prima categoria*, cioè i naviganti e pescatori di alto mare in numero di circa 240,000: gli addetti alla *seconda categoria*, cioè gli addetti alla pesca costiera, alle arti e alle industrie marittime, sono 110,000.

Per i riguardi militari il mare è spartito in tre grandi comandi navali, i cui capoluoghi sono: *Spezia, Napoli* e *Venezia*, con due comandi minori alla *Maddalena* ed a *Taranto*; il primo dipendente da Spezia, il secondo da Napoli.

2. Descrizione sommaria del lido. — Chi mollemente cullato da una brezzolina di levante a bordo di una nave che, dall'estremità settentrionale della Corsica, veleggi verso il confine italiano di ponente, vede tra *Monaco* e *Mentone* protendersi in mare il *capo Martin*. Alle sue spalle torreggiano gli ultimi contrafforti alpini dominati dal *Mongioie*, che la lontananza tinge in azzurrino. A destra del capo si distingue la più prossima terra della *Liguria marittima* che, incurvandosi a semicerchio, termina alla foce della *Magra* presso al luogo ove un tempo la marmorea città etrusca di *Luni* sorgeva. La costiera ligure è alta e dirupata. Serpeggiando da gal-