

cammino. — Ogni nave veliera porta a *dritta* un fanale *verde* ed a *sinistra* un fanale *rosso*. I piroscafi, oltre ai due fanali dei velieri, ne hanno uno bianco in alto sull'albero di prora.

Le barche pescherecce non hanno obbligo di tener accesi i fanali, ma ogni qual volta si avvicina loro un piroscafo mostrano un fanale bianco. Le regole per evitare gli abbordi in mare sono internazionali, formano parte integrante del diritto marittimo e si chiamano *regole di rotta*.

La pace tra le nazioni favorisce la vita marittima; la guerra la ferisce a morte. Infatti, è consuetudine in tempo di guerra spegnere i fari della costa, proibire gli approdi in alcuni punti ed anche lungo una distesa di coste determinata. Il provvedimento, che una nazione belligerante prende a tal fine, chiamasi *blocco*. Nessuna contrada quanto la nostra ebbe a soffrire per le guerre, che imperversarono sì a lungo sul nostro mare e sul nostro suolo.

La pace la meritano i forti e gli operosi. Non l'ha chi si mostra imbelli ed impreparato. Per conseguenza, se vogliamo evitare il ritorno dei tempi dolorosi del servaggio, dobbiamo premunirci contro i prepotenti.

4. La carità marittima. — Quando nel passato la pirateria affliggeva il Mediterraneo, e i corsari musulmani rapivano giovinette e fanciulli ed uomini fatti, sì che anche il semplice passare a poche miglia dalla spiaggia era pericoloso, fu fondato un ordine di monaci, la cui missione consisteva nel far collette di danaro e andare alla costa d'Africa a riscattare gli schiavi. Furono codesti frati, detti *Trinitarî*, sommamente benefici; e non è spento del tutto il ricordo delle processioni e dei pellegrinaggi dei meschini riscattati a *San Nicola* di Bari, alla *Madonna di Montenero* presso Livorno, alla *Madonna della Guardia* presso Genova, a *Montevergine* di Napoli, alla *Madonna di Loreto* presso Ancona. Oggi, sul mare, la sicurezza è man-