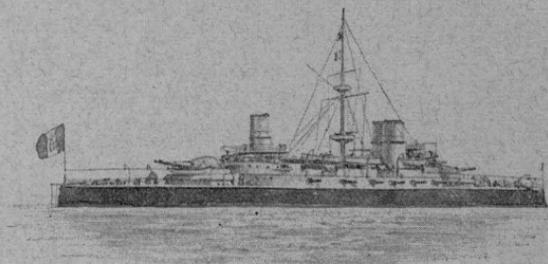


Cosa delicatissima è la costruzione di una nave da guerra. Per evitare che lo scoppio dei siluri produca il massimo danno, gli scafi delle navi da guerra sono costruiti secondo il sistema detto *cellulare*. La nave consta di uno scafo interno, nel quale si contiene tutto ciò che le abbisogna. Ve n'è poi uno esterno al precedente, e lo spazio tra i due è tutto un sistema di cellule somiglian-



LA « SICILIA » NAVE DI LINEA.

tissimo ai nidi delle vespe. Così, se il nemico offende lo scafo esterno, rimane ancora intatto lo scafo interno; il quale a sua volta è suddiviso in tutti i sensi da certe *paratie*, che si chiamano *paratie stagne*, disposte in guisa che se l'acqua, per avventura, invadesse uno di codesti scompartimenti, gli altri rimasti incolumi sosterebbero a galla la nave.

La velocità delle navi da guerra è efficace elemento di vittoria. Alle navi piccole il cammino celere è più necessario che alle grosse; perchè contro l'assalto d'una grossa nave la piccola deve cercare nella fuga lo scampo. Chi non ha braccio forte abbia gambe lunghe!

Le navi da guerra contengono a bordo molto più gente che le mercantili. Occorre loro perciò grande spazio per