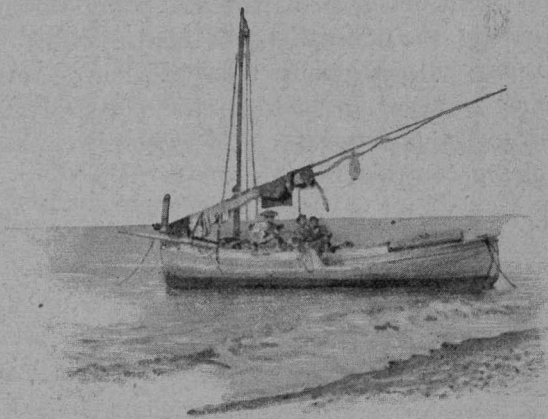


Il nodo è uguale al miglio geografico, pari a 1,852 metri. Ma la velocità non è mai costante. Le onde agitate, il vento contrario e violento, le correnti marine e la carena sudicia sono altrettanti impedimenti al cammino.

Quante varietà di piroscafi in un porto primario! Alcuni, velocissimi, servono a portar la posta ed i passeggeri distribuiti nella prima, nella seconda e nella terza



BARCA DA PESCA.

classe a seconda del prezzo del biglietto; altri, grossi e capaci, per i lunghi viaggi ed i carichi pesanti; altri, ancora più piccoli, per i viaggi brevi, oppure da *rimorchio*, per trascinar dentro il porto i velieri sorpresi dalla calma. Ma tutti oggi sono costruiti in lamiera di ferro o d'acciaio: il legno è rimasto ai velieri.

2. Industrie connesse al naviglio commerciale.

— Costruire gli scafi dei velieri, preparare l'alberatura e la velatura, torcere i cordami, tessere le vele, fabbricare le pulegge e le taglie, fucinare le *ancore*, con cui le