La création du port de Constantza, réuni à Bucarest par un chemin de fer et un grand pont sur le Danube, a été l'événement le plus considérable de la vie économique de la Roumanie. Le port de Constantza est parfaitement aménagé, son trafic grandit de jour en jour. Le mouvement des bateaux était déjà de 1.684.000 tonnes en 1906. L'État y a créé une ligne de navigation dont les beaux vapeurs font un service régulier très recherché de Constantza à Alexandrie d'Égypte.

La Roumanie avait besoin, pour compléter son outillage économique, du concours des capitaux et de la science technique des étrangers qui, naturellement, ont absorbé une grande partie des profits. Mais le pays entre dans une phase nouvelle de son développement; le spectacle des richesses que recèle leur patrie a excité l'émulation des Roumains; ils ont profité de l'enrichissement que les capitaux étrangers apportent chez eux, et maintenant, c'est eux-mêmes qui prennent l'initiative de nouveaux perfectionnements agricoles et de nouvelles créations industrielles. Les dernières lois sur la propriété paysanne ont été demandées par les grands propriétaires eux-mêmes; ils se rendent compte qu'ils ne perdront rien en aidant, fût-ce au prix d'un sacrifice, à la constitution de petits domaines autour de leurs grandes terres patrimoniales. A la suite des terribles émeutes rurales de mars 1907, l'urgence d'une réforme apparut; il fallait mettre les paysans à l'abri de l'usure et leur assurer un domaine qui restât leur propriété inaliénable; le roi annonça et promit des lois destinées à donner satisfaction à la classe paysanne, et son gou-

	1866.	1906.	1910.
Revenus.	59.000.000	231.500.000	480.000.000
Dépenses	58.000.000	225.000.000	460.000.000
Caisse d'épargne (dépôts).	0	41.000.000	70.000.000
Banques populaires.	0	20.000.000	100.000.000