

de Constantza, les bateaux chargés de céréales partent pour l'Europe occidentale<sup>1</sup>. Le commerce du bétail, au contraire, a beaucoup diminué ; à la suite de la guerre douanière de 1888 à 1891 entre la Roumanie et l'Autriche-Hongrie, les propriétaires roumains ont transformé, chaque fois qu'ils l'ont pu, leurs pâturages en terres de labour. Les économistes et les hommes d'Etat roumains ont compris que l'agriculture et l'élevage ne suffisent plus pour assurer la vie et la richesse d'une nation ; une loi d'encouragement à l'industrie en 1887, une loi de protection douanière en 1892 donnèrent l'essor aux manufactures. Enfin, la découverte récente de très riches bassins de pétrole, surtout dans la région de Ploiesti, a fait naître la fièvre industrielle et minière. L'exploitation du naphte, organisée d'abord presque exclusivement par des sociétés allemandes et hollandaises, appartient aujourd'hui pour une part importante à des Roumains ; avec le concours du gouvernement, ils résistent vigoureusement aux tentatives d'accaparement dirigées ou inspirées par le grand trust américain du pétrole. En 1910, la production du pétrole atteignait déjà près d'un million de tonnes ; des raffineries ont été fondées : la Roumanie est devenue le quatrième pays producteur de pétrole<sup>2</sup>.

1. Valeur approximative de la récolte de 1910 (bonne année) : 900 millions de francs.

2. Voici quelques chiffres qui donneront une idée du développement économique du pays :

	1866.	1906.	1910.
Commerce. Impor- tations (francs). . .	71.429.266	337.537.585	386.000.000
Exportations. . . .	116.500.300	437.101.394	465.000.000 (1909)
Pétrole (tonnes). . .	5.915	496.870	1.000.000
Sucre (tonnes). . . .	0	28.312	41.000 (1909)
Rails (kilomètres) .	0	3.179	3.600
Routes — . . . . .	1.068	26.543	.
Circulation postale.	3.800.000	103.321.000	.
Dette publique (ca- pital) . . . . .	80.282.000	1.443.570.000	1.550.000.000