

CHAPITRE II

LA MER NOIRE ET LA QUESTION DES DÉTROITS

SOMMAIRE. — La question d'Orient grevée d'une question des Détroits. — Les points de passage et la liberté des mers. — Incidents qui ont réveillé la question des Détroits : le *Kniaz-Potemkine* ; la guerre russo-japonaise.

I. — Le droit international et l'équilibre des forces. — Avantages et inconvénients de la position de Constantinople sur le Bosphore.

II. — Aperçu historique. — La Mer-Noire mer turque. — Les Russes sur la Mer-Noire. — La Mer-Noire « cour intérieure » de la Russie. — Napoléon et Alexandre I^{er} : « Constantinople, jamais ! » — Sébastiani et l'amiral Duckworth. — Le traité d'Unkiar-Skélessi (1833). — La convention de Londres (1840) et la convention des Détroits (1841). — Caractère collectif de cette Convention. — Le traité de Paris (1856). — Le testament politique de Nesselrode. — La France paie les fautes de l'Angleterre : la guerre de 1870 et la Convention de Londres.

III. — Le congrès de Berlin et la question des Détroits. — Déclarations de lord Salisbury et du comte Schouvalof. — L'interprétation anglaise : discours de lord Salisbury le 7 mai 1885 ; sa raison d'être. — Déclaration russe de 1895. — L'incident de 1902 : les « torpilleurs de commerce ». — Revirement de la Russie et de l'Angleterre ; ses causes.

IV. — La guerre russo-japonaise et la question des Détroits. —