

faire illusion sur les résultats. Les Allemands ont fait des efforts considérables : partis de rien, ils sont devenus quelque chose ; mais ils sont encore bien loin du premier rang qu'ils convoitent. Le tableau suivant en fait foi :

## ANNÉE 1321 (14 MARS 1905 — 13 MARS 1906).

| Rang. | Pays.                | Tonnage total.     | Proportion.        |
|-------|----------------------|--------------------|--------------------|
| 1     | Angleterre . . . . . | 13.763.000 tonnes. | 28,8 du total.     |
| 2     | Autriche-Hongrie .   | 7.389.000 —        | 15,4 —             |
| 3     | Grèce . . . . .      | 7.378.000 —        | 15,3 —             |
| 4     | Empire ottoman .     | 4.970.000 —        | 10,4 —             |
| 5     | France . . . . .     | 3.687.000 —        | 7,7 —              |
| 6     | Italie . . . . .     | 3.626.000 —        | 7,6 —              |
| 7     | Russie . . . . .     | 3.048.000 —        | 6,3 —              |
| 8     | Allemagne . . . . .  | 1.678.000 —        | 3,5 —              |
| 9     | Hollande . . . . .   | 524.000 —          | 1,1 —              |
| 10    | Roumanie . . . . .   | 444.000 —          | 0,9 — <sup>1</sup> |

La part de l'Allemagne est encore faible ; mais si l'on considère que, huit ans auparavant, elle était nulle, on est obligé de convenir que c'est elle qui a fait les plus grands progrès et les plus rapides ; — et elle ne paraît pas sur le point de s'arrêter.

L'accroissement du commerce a marché plus vite encore que le développement des services de navigation dont il justifie et explique la multiplication. On a trop souvent et trop bien exposé<sup>2</sup> les raisons de l'essor commercial du peuple allemand pour que nous y revenions. Bonne organisation des Chambres de commerce, choix de voyageurs entreprenants, soin des fabricants de tenir compte des goûts de la

1. Extrait de l'excellent *Bulletin de la Chambre de commerce française de Constantinople*, n° du 31 mars 1907. Nous citons une fois pour toutes ce recueil où nous avons puisé une partie des renseignements économiques qu'on trouvera ici.

2. Par exemple, M. Georges Blondel. (*L'Essor industriel et commercial du peuple allemand*. Paris, Larose, 3<sup>e</sup> édition.)