

- III. — Du Danube à l'Adriatique : projets de chemins de fer. — Tracés proposés. — Intérêts monténégrins. — Intérêts serbes et italiens dans le Danube-Adriatique. — Difficultés de réalisation. — Projets bulgares. — Projets grecs — Importance des chemins de fer pour la pacification de la Macédoine. . . . . 282
- IV. — La vraie riposte russe. — Phase nouvelle de la question des réformes en Macédoine. — État de la question avant le 27 janvier. — Piétinement et redites. — Discours du baron d'Ehrenthal. — Discours du trône anglais. — Programme anglais du 3 mars. — Programme russe du 26 mars. — Faillite de la politique de Mürzsteg. — Analyse du programme russe. — Nécessité d'un programme simple et d'une action énergique. — Dangers de la situation actuelle. . . . . 292

## CHAPITRE VII

LA RIVALITÉ DES GRANDES PUISSANCES  
DANS L'EMPIRE OTTOMAN

- SOMMAIRE. — La politique vue de Constantinople. — Les affaires. — Le Turc et les Européens. . . . . 309
- I. — Intervention de l'Allemagne dans la politique orientale. — Guillaume II et Abd-ul-Hamid. — Le voyage à Constantinople et à Jérusalem. — Avantages économiques de l'intimité des souverains. — Organisation des banques allemandes en Orient. — Accaparement des lignes télégraphiques par les Allemands. — Les Compagnies de navigation allemandes dans le Levant et dans le golfe Persique. — Valeur du commerce allemand dans l'Empire ottoman. . . . . 315
- II. — Le chemin de fer de Bagdad. — Est-il un « chemin de fer allemand » ? — Rôle particulier des divers tronçons de la ligne. — Intérêts anglais dans l'Irak. — Intérêts russes en Arménie. — Intérêts français en Syrie. — Le « Bagdad », voie internationale. . . . . 333
- III. — Influence traditionnelle de l'Italie en Orient. — Développement de son commerce. — Lignes de navigation. — Les écoles italiennes : la période crispinienne et maçonnique. — Les Italiens et le Protectorat français. — La politique italienne prend, en Orient, un visage catholique. — Transformation des écoles