

Pozorišna 29 — Švedski, Kn. Mihajlova 20, u Agrarnoj Komercijalnoj Banci — Španski, Dobračina 48.

ZEMUN

Negda pogranična austro-ugarska stanica prema Beogradu, danas pripada Zemun jugoslovenskoj prijestonici kao njeno predgrađe. Već prije Hrista bio je na ovomu mjestu rimski grad Taurunum, ali su ga uništili Huni. Prije bila je Zemun tranzitna stanica za trgovinu između istočne i srednje Evrope. Negda su tu bili naseljeni grecizirani Rumunji, koji su orijentalsku robu prodavali čak u Leipzig i u Hamburg, a njemačku robu u Carigrad i u Smirnu. Dok je danas tu trgovacku ulogu preuzeo Beograd, dogle se Zemun više razvija kao industrijsko mjesto, a naročito u kožarskoj, drvarskoj, pivarskoj, mlinarskoj i hemijskoj industriji. Također je veoma razvijeno vrtlarstvo i ribolov.

U predgrađu Zemuna, Franzenstalu, naseljeni su njemački kolonisti, koji su na glasu sa svoje radinosti. Zemun ima veliku, lijepo uređenu željezničku stanicu i luku. Od željezničke stanice dolazi se lijepom alejom u glavnu prometnu želu Zemuna, u ulicu Kralja Petra. Tu je vrijedno pogledati srpsko-pravoslavnu crkvu sv. Bogorodice s oltarskim slikama Nikole Aleksića iz 1815. g. Desno vode nakon pola sata hoda stube, kojima se za pet minuta stiže uz Cigansko brdo do ruševina kule Sibinjanina Janka, koji je 1456. g. umro u Zemunu. Odavle je divan pogled na Beograd, Frušku Goru i na Banatsku ravnicu.

Osim parobrodarskih veza, Zemun spaja s Beogradom velik željeznički most preko Save.

Hoteli: Central, Grand.

PANČEVO

Na Dunavu, 13 km daleko od Beograda, leži Pančevo, koje je danas također pripojeno prijestonici. Pančevo ima veliku ulogu kao izvozna luka bogate banatske ravnice, a osobito za žitarice, te je važno saobraćajno čvorište na ušću plovne rijeke Tamiša u Dunav. Značaj Pančeva podiće će znatno nov veliki most preko Dunava (dug 1300 m), koji se sada gradi.



Zemun
Pristanište
na Dunavu
Quai
sur le Danube
Landungsplatz
an der Donau