

gostionica, te skromnijih seoskih gostionica sa savršenom poslugom.

Stanovništvo Dravske banovine naročito je uslužno i veoma učtivo, a kako u velikoj većini razumije i po više stranih jezika, to se i stranci ovdje dobro osjećaju.

Zbog svoga povoljnog geografskog položaja Dravska banovina ima i veoma zgodne veze s inostranstvom. Leži na raskrsnici velikih međunarodnih pruga, koje vezuju evropski istok sa zapadom, i sjever sa Jadranskim Morem. Iz Berlina, Praga, Varšave, Münchena, Londona, Pariza, Rima, Beča i Budimpešte prevoze putnike direktni brzi vozovi u Dravsku banovinu (Ljubljana), te spavaćim kolima omogućuju putnicima udobno putovanje. Svi vlakovi, koji sa sjevera, sjeveroistoka i istoka voze na Jugoslavensko primorje, prolaze Dravskom banovinom.

Kao i na svima ostalim jugoslovenskim granicama, i ovdje se na graničnim stanicama vrši carinski pregled od strane jugoslovenskih carinskih činovnika veoma učtivo i obazrivo, te se putnicima ni u kome pogledu, bez potrebe, ne prave poteškoće. Glavni carinski uredi nalaze se u Ljubljani, Mariboru, Celju, Jesenicama, Bohinjskoj Bistrici, Rakeku i Kranjskoj Gori. Glavni pogranični carinski prijelazi su: St. Ilj, Jezersko, Ljubelj, Koren, Rateče, Planina, Hotederščica, Žiri i Dravograd.

POVLASTICE.

Posjetiocima ljetovališta i lječilišta u Dravskoj banovini daju Jugoslovenske državne željeznice, u sezoni i izvan sezone, popust od 50% odnosno 75% u svima vozovima i u svima razredima, na povratku. Ove povlastice vrijede ako se ispune ovi uvjeti:

1) povlasticu popusta imaju oni, koji posjete ova lječilišta: Čateške Toplice, Dobrnu, Rogašku Slatinu, Rimski Vrelec, Laške Toplice, Slatinu-Radenci, Toplice pri Novem Mestu, Rimske Toplice, Topolšćicu, Toplice Medija-Izlake, Šmarješke Toplice.

2) Oni koji su posjetili navedena mjesta imaju pravo na povlašćene vožnje, ako u tim mjestima borave svega najmanje



*Bled
sa Stolom*

*Bled
avec Stol*

*Bled
mit Stol*