

Sibenik

Zborna crkva:

Dio hora

Cathédrale:

*Une partie du
choeur*

Domkirche:

Teil des Chors



Foto »Putnik«

sea. S tvrđave Šubićevac, koja se uzdiže tik iza grada, puca divan vidik na grad, luku i otoke.

Marljivi Šibenčani uvelike sudjeluju u jugoslavenskoj izvoznjoj trgovini. Osim vina i ulja, najvažnijih proizvoda ovoga kraja, dobro je razvijeno i ribarstvo. Izvoze uglavnom drvo, bauksit, kalijum-cijanamid, ugalj i šibenske industrijske proizvode: likere, karbid, sapun i tjestenine. Velika električna centrala na vodopadima Krke daje potrebnu pogonsku snagu.

Šibenik ima dosta udobnih parobrodskih veza s lukama sjevernog i južnog Jadrana, s Italijom i s Grčkom, a lička ga željeznica veže sa Zagrebom i Beogradom.

Šibensko morsko kupalište »Jadrija«, radi veoma povoljna položaja na rubu bujna borika, smatra se jednim od najljepših kupališta na Jadranskom moru. Kupalište ima svakog sata parobrodsku vezu s gradom.

Izleti: na slapove Krke, kojima radi njihove ljepote i glasovitosti namjenjujemo zasebno mjesto u ovoj knjizi. U Knin, nekadašnji glavni grad hrvatskoga kraljevstva. Kao takav, Knin je imao nekada i kraljevski dvorac. Kasnije je služio samo kao tvrđava turskih navala, a Mlečani su ga osvajali nekoliko puta. Na spoljašnjoj građevini tvrđava nosi vidljive tragove tih peripetija, jer njeni pojedini dijelovi potječu od Turaka, Mađžara, Mlečana, Francuza i Austrijanaca. Glavni kaštel tvrđave ostavlja dubok dojam na gledaoca, a veoma je dobro očuvan. S kaštela puca vidik naokolo po romantičnoj okolici. U Kninu su još uvijek dobro očuvani stari narodni običaji i nošnje, a rijetka je znamenitost kninski muzej s prethistorijskim i rimskim nalazima, kao i s bogatom zbirkom iz slovenske prošlosti.

Izlet do ruševina rimskoga Burnuma. Parobrodom iz Šibenika u Skradin za 1½ s. vožnje. Autotura Skradin—Bribir—Rudele 3—4 s. Iz Skradina se stiže autom za dva sata u Bribir, nekadašnje sjedište hrvatskih vojvoda Šubića. Dalje u Kistanje, geološki zanimljiv put (okamenjene puževe kućice, ostaci