

de la fabrication française deviendraient plus mauvaises par comparaison, et comme la puissance de l'outillage et le champ d'action commercial de l'empire allemand s'accroîtraient formidablement, il n'est pas douteux que sa supériorité actuelle deviendrait une suprématie dont le commerce français serait le premier à ressentir les funestes effets.

Une fois l'union douanière de l'Europe centrale établie, la France ne pourrait que choisir entre deux alternatives : ou bien elle resterait en dehors du nouveau *Zollverein*, ou bien elle demanderait à y entrer.

Dans le premier cas, la France serait bien moins en mesure qu'actuellement de s'opposer à l'envahissement des marchandises allemandes et à les concurrencer à l'étranger, puisque, par hypothèse, ces produits bénéficieraient de conditions de fabrication beaucoup plus favorables.

Dans le second cas, le danger serait plus grand encore. Mais, avant de le préciser, il est bon de noter que les Allemands désireraient vivement amener la France à cette solution, c'est-à-dire à entrer dans le *Zollverein* de l'Europe centrale. L'officieuse *Strasburger Post*, du 1<sup>er</sup> février 1899, a publié sur ce point un article édifiant. On y invitait la France à reconnaître que sa politique protectionniste, loin d'avoir développé ses richesses, a tourné tout à fait au désavantage du commerce et de l'industrie français. On concluait que la « France et l'Allemagne se complètent économiquement de la façon la plus utile », et que « lorsque la politique des douanes frontières aura disparu, les échanges économiques atteindront une extension tout à fait nouvelle et plus considérable qu'auparavant (1) ».

(1) Cette thèse reçoit l'approbation de quelques Français. Dans une lettre ouverte adressée par *l'Europe nouvelle*, novembre 1900, à *l'Allgemeine Zeitung* de Munich, on peut lire : « L'Allemagne est avant tout un pays d'industrie, la France un pays agricole. Leurs productions réciproques loin de se contrarier se complètent. La France vendrait à l'Allemagne ses vins