

étranglée, n'a que 14 kilomètres de large, entre la « punta Canales », un peu à l'est de Tarifa, et la « punta Cires », il en a 21 entre Gibraltar et le Monte-Acho (Ceuta); si les gros canons peuvent, à la rigueur, envoyer un obus à cette distance, leur tir est, en pratique, absolument inefficace, et une escadre pourrait défilér sous leurs feux sans courir aucun risque; l'expérience a prouvé qu'elle pouvait passer sans être même aperçue: c'est ce qui est arrivé, lors des manœuvres navales de 1900, dirigées par l'amiral Gervais; toute sa flotte traversa le détroit, feux éteints, sans être signalée par les sémaphores.

Ainsi, Gibraltar, dépourvu de vaisseaux de guerre, ne pourrait opposer aucun obstacle à la traversée du détroit; aussi bien telle n'est pas sa destination; son rôle est de servir de « point d'appui » aux armées navales anglaises, et c'est à ce titre qu'il est redoutable et qu'il commande réellement l'entrée du canal. Cependant aucune escadre n'en fait son port d'attache, comme à Malte; il n'y a, en permanence, derrière le « nouveau môle », que onze torpilleurs, et deux destroyers; mais l'escadre très mobile que les Anglais appellent *Channel-Squadron*, vient y mouiller et y séjourner, généralement pendant un mois d'hiver. N'est-ce pas là, en effet, qu'elle serait le mieux placée pour interdire l'entrée de la Manche à notre flotte de la Méditerranée? L'escadre de Malte y séjourne également tous les ans, généralement en été, pendant trois ou quatre semaines.

Gibraltar, c'est un bloc de calcaire hérissé de canons et de fortifications; du côté est, l'abrupt