

CHAPITRE III

L'Adriatique et le commerce maritime de l'Italie

- La décadence des ports et du pavillon italiens. — L'essor de la marine austro-hongroise. — Venise et le commerce de l'Orient. — Conventions avec la *Peninsular* et la *Navigazione generale*. — Le régime des chemins de fer. — La primauté de Gênes et ses charges. — Gênes, Venise et l'industrie lombarde. — Avantages de la canalisation du Pô. — Retour sur la politique économique de l'Italie. — Conséquences à tirer de l'équilibre naturel de la péninsule entre deux mers. 86

CHAPITRE IV

La question albanaise

- La politique austro-hongroise en Albanie. — Son origine, son activité, ses ressources. — La mobilisation du clergé slave contre les intérêts italiens. — La côte albanaise menacée d'une occupation austro-hongroise. — L'entrevue des deux Empereurs à Berlin. — L'émotion en Italie, au mois de mai 1900. — L'avènement du roi Victor-Emmanuel III et la politique du Prince de Monténégro. — La Russie et l'évolution de l'opinion publique en Italie. — La réaction contre le *Drang nach Osten*. — L'équilibre albanais. 117

CHAPITRE V

Les chemins de fer du Balkan occidental

- L'Autriche-Hongrie à Salonique. — Le tronçon Serajevo-Mitrovitza. — Brindisi, le Simplon et la Malle des Indes. — Les intérêts italiens dans la péninsule balkanique. — Serbie et Monténégro. — L'Albanie et la « civilisation ». — Nécessité d'un chemin de fer du Danube à l'Adriatique. — Son économie. — Ses conséquences. — Des Alpes à Odessa par l'Adriatique. — La défense du bassin méditerranéen. 155