

encore à l'histoire du mouvement colossal de la race germanique vers l'Orient, pour ne pas comprendre le prix de la route de Suez à ses yeux. Et, en conclusion, le plus prudent paraît être de se rallier à la formule de l'honorable député italien qui, parlant pour ses électeurs et même pour sa patrie, disait naguère : « De toutes façons, l'avenir serait beaucoup plus rassurant, si l'on parvenait à raccourcir la ligne qui passe aujourd'hui par Modane¹. »

Il ajoutait : « Une occasion nous est offerte en ce moment, grâce au percement du Simplon, d'assurer pour longtemps encore à notre pays le monopole du passage de la Malle des Indes. »

C'est qu'en effet, par cela même que l'Autriche-Hongrie travaille à s'ouvrir, sur Salonique, le débouché continental le plus rapproché de Suez, le tunnel du Simplon prend pour la France, pour l'Italie, même pour la Suisse, un intérêt nouveau et inattendu. Déjà, au mois de septembre dernier, et avant même que la résolution du cabinet de Vienne ne fût prise, le cinquième Congrès des

1. Chimienti, *Corriere di Napoli*, du 30 janvier 1901.