

Lons-le-Saunier et Genève — le dernier, malgré la dépense qu'il entraîne, ne saurait manquer de rallier les suffrages du monde politique. Ceux des hommes techniques lui semblent déjà acquis. Il comporte, en effet, un tunnel de base, ne dépassant pas 560 mètres d'altitude, exempt de déclivités et débouchant par le pays de Gex presque au niveau du Léman. D'après les études du Comité genevois, contrôlées en ce moment par la Compagnie P.-L.-M., son exécution permettrait de ramener la distance réelle de Paris à Milan — par Dijon, Saint-Jean-de-Losne, Lons-le-Saunier, Genève et le Simplon — à 849 kilomètres¹.

Si, du côté italien, on exécute aussi les rectifications projetées entre Domodossola et Milan, il est hors de doute que, d'ici quelques années, une accélération sensible pourra être imprimée au service de la Malle des Indes. Nous croyons volontiers, avec M. Chimienti, qu'elle suffirait pour conserver à la France et à l'Italie, outre le profit maté-

1. La distance *virtuelle*, à raison des qualités du profil, serait peu supérieure (885 kil.). Elle est actuellement de 1.049 kilomètres par le Mont-Cenis et de 993 par le Saint-Gothard.