

deux lignes dont nous venons d'apprécier l'économie. Le tronçon Serajevo-Mitrovitza exprime la « poussée » germanique; la ligne du Danube à l'Adriatique la défense et la réaction. Lequel sera le plus tôt construit? Qui saura prendre les devants? Nous voudrions avoir à signaler en France, en Italie, en Russie ou dans les pays balkaniques, quelque initiative politique ou financière.

Pour le moment, la seule principauté de Monténégro, en construisant une ligne intérieure à voie étroite, d'Antivari à Niksitch, par Podgoritza, ouvre la porte de la basse Adriatique au commerce du Balkan. Cette ligne n'a que 160 kilomètres de longueur et n'est destinée à desservir que le *Monténégro*¹. Mais le principe qu'elle pose et son esprit, si l'on peut dire, ne peuvent manquer d'éveiller l'attention. C'est ce principe qui, généralisé, décidera tôt ou tard de l'exécution d'une voie

1. La construction de cette ligne, qui va commencer incessamment, et qui est confiée à des entrepreneurs italiens, a été décidée à la suite de la découverte de mines de fer à Tzinitza, près d'Antivari, et d'alumine, aux environs de Niksitch. Elle permettra d'exploiter en outre des forêts et d'acheminer sur l'Italie, en évitant la douane austro-hongroise de Cattaro, du bétail et d'autres produits agricoles.