

tudinale, où se trouvent les petites villes de Kazanlik et de Slivno ; elle tourne ensuite brusquement au sud, passe à Jamboli et finit à Andrinople.

L'**Arda**, qui vient des monts Rhodope, coule de l'ouest à l'est.

La Maritza coule ensuite directement vers la mer Égée, en passant par Demotika, Feridjik, où elle est navigable. Elle reçoit (r. g.) l'**Ergene**, dont la vallée supérieure est suivie par le chemin de fer d'Andrinople à Constanti-nople.

En arrivant à la mer, la Maritza forme un petit delta ; à l'embouchure d'un de ses bras est le port d'Énos. La tête du chemin de fer de sa vallée est plus à l'ouest, au port de Dedeagatch.

Côtes.

Au sud du delta du Danube, se dessine, du nord au sud, la côte de la Dobroudja. Les points principaux sont Constantza petite ville de plaisance, tête du chemin de fer de Bucarest pour Tchernavoda.

Varna, qui était le port principal de la Turquie sur la mer Noire, fut, dans toutes les guerres, un des premiers objectifs de l'offensive russe et la base de ses opérations dans la Péninsule. En 1854, l'armée franco-anglaise y fut concentrée avant d'être transportée en Crimée.

En suivant les côtes vers le sud :

Misivri, petit port au sud du cap Eminé ;

Burgas, ville fortifiée, et port sur le golfe du même nom, point de départ de la route de Varna par le col de Nadir Derbend, et d'une autre route sur Andrinople par Karabounar et Omar Faki ;

Midia, point de départ d'une assez bonne route sur Andrinople par Kirk Kilissia ;