

L'importance de Constantinople est une conséquence de sa situation géographique sur les lignes de jonction entre l'Europe et l'Asie. Là viennent se croiser les grandes routes du commerce européen et du commerce asiatique :

- de Vienne par Belgrade et Sofia;
- de Kiev ou de Moscou par Bucarest;
- de la Caspienne et du Caucase, par Tiflis et Erzeroum;
- du golfe Persique et de l'Euphrate;
- et les routes maritimes des ports de la Russie méridionale vers l'Europe et vers Suez.

Sur la côte européenne de la **mer de Marmara** sont les ports de Silivri et de Rodosto. Ce dernier fait un grand commerce d'exportation de laines. A l'entrée du Bosphore est le mouillage des îles des Princes.

Dardanelles et mer de Marmara. — Le détroit des Dardanelles, par lequel la mer de Marmara communique avec la mer Égée, a 67 kilomètres de long sur une largeur qui varie de 1,260 à 7,590 mètres.

L'entrée des Dardanelles, du côté de la mer Égée, est marquée par la grande île d'Imbros à gauche, et par Tenedos à droite. En face de Tenedos se trouvent les célèbres rivages de la *Troade*.

Au nord de l'île, sur la côte d'Asie, est la baie de **Besika**, où se réunirent, en 1853, les flottes combinées de la France et de l'Angleterre avant de franchir les Dardanelles. Pendant la guerre de 1877-1878, la flotte anglaise y stationna jusqu'au moment où la marche des Russes sur Constantinople l'amena à franchir le détroit et à prendre, dans la mer de Marmara, le mouillage des **îles des Princes**.

L'entrée même du détroit est marquée par le château de Koum-Kalessi (rive asiat.) et celui de Setil ou Suddul-Bahar-Kalessi (digue de la mer) (rive europ.), à l'extrémité de la Chersonèse. La distance est de 4,300 mètres, les batteries croisent donc facilement leurs feux.

La rivière des Dardanelles et les châteaux qui ont