

En général, cependant, la rive bulgare, escarpée par des falaises à pic, domine la rive roumaine; en effet, les Alpes de Transylvanie étant plus élevées que les Balkans, la pente générale du terrain a rejeté vers le sud les eaux du fleuve qui ont escarpé les berges de sa rive droite; aussi, en général, la rive roumaine est basse et marécageuse; l'inondation des crues s'étend à de grandes distances; jusqu'à 15 et 20 kilomètres.

Les points notables du cours du Danube sont : Turnú-Severinú (r. g.) ville moderne, centre d'un commerce important. Près de là, se voient les vestiges du pont de Trajan, construit en l'an 103, qui était long de 12,000 mètres et porté sur 20 arches; Kladova (r. d.) est en face.

La plupart des localités de la rive bulgare étaient fortifiées ou entourées de *Palanques*, de là le nom de Palanka.

Radoujewatz est le dernier village serbe, après lequel on rencontre (r. d.) l'embouchure du Timok qui forme la frontière entre la Serbie et la Bulgarie.

Florentin est la première escale de la rive bulgare.

Les villes importantes et les forteresses du Danube sont sur la rive droite. Les trois places qui servaient de points d'appui aux Turcs dans leurs guerres contre les Russes, étaient Vidin, Roustchouk et Silistrie.

**Vidin** a une forte citadelle. Une grande île facilite la traversée du fleuve. Vidin commandait une des routes de Sofia. Calafat<sup>1</sup> était sa tête de pont sur la rive gauche.

Lom Palanka (r. d.), à 40 lieues environ de Sofia, en est le port fluvial.

Rahova (r. d.), en face du confluent du Jiú.

Nikopoli (r. d.), avec une forteresse, en aval de l'embouchure de l'Oltú. En face, sur la rive gauche, Turnú-Magurele actuellement tête du chemin de fer de Bucarest lui servait de tête de pont.

Sistova (r. d.), en face de Zimnitza, où les Russes

1. Le nom de Calafat vient, dit-on, de nombreux ouvriers calfats, *calafati*, venus d'Italie pour la construction des navires.