

Les rivières qui en descendent, conduisent leurs eaux au Danube.

Le **Danube** sort du bassin hongrois et descend dans le bassin roumain par une étroite et longue brèche, qui commence à Bazias et se termine en aval d'Orsova. Ce sont les **Portes de Fer**, que l'on distingue en Portes supérieures et Portes inférieures.

L'entrée du défilé du côté de la Hongrie avait été fortifiée par les Romains. Sur la rive droite est encore la vieille forteresse serbe de Rama; sur la rive gauche, le poste hongrois de Uj-Palanka.

En aval de Bazias (tête des chemins de fer du Banat), un brusque rétrécissement, considéré comme la clef du passage, était également fortifié. Marie-Thérèse y avait élevé la célèbre forteresse de Goloubatz (r. d.). Une bonne route, taillée en corniche, suit la rive gauche; sur la rive droite, se voient les vestiges d'un chemin romain construit par Trajan en l'an 100.

Les **Portes de Fer supérieures** commencent en aval de Goloubatz. Le fleuve, qui s'étalait sur une largeur de 2 à 3 kilomètres, se rétrécit jusqu'à 113 mètres, bordé par des murailles de 600 mètres de hauteur. La profondeur est de 60 mètres en certains endroits; dans d'autres endroits, au contraire, des rochers à fleur d'eau encombrant son lit, produisent des rapides dangereux, et gênent la navigation; les canaux navigables n'ont pas plus de 4 mètres d'eau à l'étiage. Des bateaux à vapeur de construction spéciale peuvent seuls remonter le courant¹.

Le fleuve coule entre des montagnes d'une grande beauté, tantôt en formant des tourbillons et en se brisant sur des écueils, tantôt en s'étalant dans un lit plus large. Cette succession de rapides et de petits bassins fait ressembler cette partie de son cours à une suite de biefs d'écluse, et, en effet, ce sont de véritables écluses par lesquelles les eaux descendent du bassin hongrois dans

1. C'est en 1831 seulement qu'un Hongrois, Szechenyi, osa tenter la descente des rapides. Des travaux d'amélioration ont été exécutés; la navigation est aujourd'hui relativement facile.