

Karpates par une brèche étroite, aux flancs roides. La route quitte sa vallée qui est trop creuse et traverse les montagnes, un peu plus à l'ouest, au col de Vulcanù. La rivière est en partie canalisée. Les points notables sont Targù-Jiù et Craïova, chef-lieu de la petite Valachie.

L'**Oltù** descend de la Transylvanie par le défilé de la Tour-Rouge. C'est le cours d'eau le plus important de la Valachie ; jusqu'à Slatina, son lit est encaissé ; à partir de ce point, la rivière est navigable. En 1877, les Russes amenèrent leurs équipages de pont à Slatina par le chemin de fer et firent descendre leurs pontons jusqu'au Danube, qu'ils avaient d'abord l'intention de passer en face même de l'embouchure ; mais, gênés par la place de Nikopoli, ils effectuèrent le passage plus en aval, à Simnitza.

Dans la vallée supérieure de l'Oltù sont : Romnicù près des grandes mines de sel d'Ocna ; plus bas, Dragasani¹.

L'**Argesù** descend du revers méridional des Karpates, passe à Curtea de Argesù, près du plus célèbre monastère de la Roumanie, et à Pitesci ; il finit près d'Oltenitsa.

Son affluent, la **Dimbovitza**, passe à **Bucarest**.

La **Jalomitza** passe à Targù-Vesteà (Tirgoviste), l'ancienne capitale de la Valachie. Dans son bassin, se trouve Ploesci.

Le Siretù et le Prutù sont les deux principales rivières de la Moldavie.

Le **Siretù** n'est pas navigable, il finit près de Galatz.

Son affluent, la **Moldava**, a donné son nom à la Moldavie.

Le **Prutù** forme la frontière. Il est navigable en aval de Sculeni.

1. Où fut livré en 1821, entre les Turcs et les troupes d'Ypsilanti, un combat célèbre qui mit fin à la tentative d'insurrection des Grecs et où périt, presque en entier, le *bataillon sacré*, formé de jeunes Grecs, accourus des diverses universités de l'Europe.