

De Vratza à Philippopoli par Etropol et Zlatica;  
De Trojani (Osem) à Philippopoli par les cols de Trajan et de Rosalita;

De Tirnova à Kazanlik (belle chaussée) par le col de Chipka;

De Tirnova par Elena à Tvarditza;

De Choumla à Andrinople par le col de Demir-Kapu (Portes de fer);

De Choumla à Andrinople par le col de Dobrol et Karnabad;

De Varna à Andrinople par le col de Nadir-Derbend et Aïdos;

Enfin, un chemin le long de la côte, entre Varna et Burgas, a été suivi par les Russes en 1829.

Outre ces routes ordinairement fréquentées, il existe plusieurs autres passages qui peuvent acquérir une grande importance au point de vue des opérations militaires; ainsi, les affluents supérieurs de la Jantra ouvrent un faisceau de chemins et de sentiers qui divergent de Tirnova et vont aboutir à différents points de la vallée de la Toundja, entre Kazanlik et Slivno. C'est par un de ces chemins qui débouche à Tvarditza et dont l'existence était à peine connue dans le pays, qu'en 1877, l'avant-garde russe, commandée par le général Gourko, franchit les Balkans et poussa dans la vallée de la Maritza une pointe aventureuse, devenue célèbre comme raid offensif.

Ces routes sont reliées des deux côtés de la chaîne par deux routes parallèles : au nord, la route de Varna, Choulma, Tirnova, Lovatz; au sud, la route de Burgas, Aïdos, Karnabad, Slivno, Kazanlik.

Deux routes principales conduisent d'Andrinople à Constantinople, l'une par Kirk-Kilissia, l'autre par Burgas et Silivri; celle-ci est la meilleure et la plus directe.

Le massif du **Despoto dagh** auquel on donne aussi le nom de monts **Rhodope** qui doit s'appliquer plus particulièrement à l'extrémité sud-orientale d'une des arêtes,