

Gabrova sur la Jantra, à Kazanlik sur la Toundja, et la route d'Elena à Tvarditza, qui remonte un affluent de droite, le **Slatar**.

Le pays, traversé par ces différents cours d'eau, constitue un plateau qui s'étend de l'est à l'ouest, sur une longueur de 75 kilomètres, et auquel on donne le nom caractéristique de *Terrasse du Danube*. Les rivières y creusent des lits profonds et sinueux. Les hautes et les moyennes vallées sont riches; mais, près du Danube, le pays est pauvre, couvert d'une rare végétation et d'arbustes rabougris. La température est sensiblement plus basse qu'en Roumanie; elle descend en hiver jusqu'à 18 degrés au-dessous de zéro. Les pluies du printemps et de l'automne, les neiges en hiver rendent souvent la circulation difficile.

A l'est de la Jantra, commence l'épanouissement du Balkan oriental; les cours d'eau en descendent dans trois directions : au nord, vers le Danube; à l'est, vers la mer; au sud, vers le bassin de la Maritza.

Le **Lom**, qui finit près de Roustchouk, est formé de deux bras, le Kara Lom et l'Ak Lom; ce dernier, qui passe à Rasgrad, est en partie suivi par le chemin de fer de Varna.

Le **Devno** et le **Kamtschik** se rendent directement à la mer et forment, en avant des montagnes, des lignes de défense qui ont été utilisées par les Turcs dans les campagnes de 1828 et de 1829.

Le Devno passe à Provadia et finit près de Varna; près des sources d'un des bras du Kamtschik est l'importante forteresse de Choumla.

**Les routes principales** qui traversent les Balkans sont :

De Lom-Palanka à Sofia par le col de Ginci, c'est la principale communication entre Sofia et le Danube.

De Vratza, soit par la vallée de l'Isker, soit par Orhanié et le col de Boba-Konak (853<sup>m</sup>), à Sofia; de là par Ichtiman et par les Portes de Trajan, on atteint la vallée de la Maritza;