

jetèrent leur pont de bateaux dans la campagne de 1877 et surprirent le passage du fleuve.

**Roustchouk** est la tête de chemin de fer de Varna, en face de Giurgiú (Giurgevo), tête du chemin de fer de Bucarest. La largeur du fleuve est de 1000 à 1400 mètres.

Totrokan (Turtucaï) (r. d.), en face de l'embouchure de l'Argesú et de la ville roumaine d'Oltenitsa, est un point important de passage. Le fleuve se resserre et la rive gauche est assez facilement praticable. Le fleuve est partagé en deux bras. Les Turcs y forcèrent le passage en 1853. Les Russes y passèrent en 1810, 1828, et 1854. A partir de ce point jusqu'à Silistrie, les dérivations en rendent la traversée impossible.

**Silistrie** a été illustrée dans la plupart des guerres entre la Russie et la Turquie, et notamment par sa résistance en 1854. Cette place a été maintes fois assiégée; elle n'a été prise qu'en 1809 et en 1829. A la suite des événements récents de la guerre intrabalkanique de 1913, la Roumanie en a obtenu de la Bulgarie, la cession (traité de Bucarest).

Le Danube a 770 mètres. Il change ensuite perpendiculairement de direction vers le nord, entre les hautes falaises de la rive droite et les marécages de la rive gauche.

Tchernavoda (r. d.) est la tête du chemin de fer de Constantza.

Depuis Silistrie jusqu'à Hirsova, le Danube s'élargit considérablement. Un bras s'en écarte à gauche jusqu'à 20 kilomètres et enveloppe des marécages impraticables.

En aval d'Hirsova, le lit se resserre; il a environ 750 mètres : puis, jusqu'à Braïla, ses dérivations s'étendent de nouveau (r. g.).

A 30 kilomètres plus bas, se trouve la grande ville de Galatz (Galatsi), où siège la commission européenne du Danube. C'est là qu'en 1854, les Russes opérèrent leur passage principal.

Entre Braïla et Galatz, tombe (r. g.) le Siretú (Sereth), que le chemin de fer de Jasi à Bucarest traverse sur le