

Monemvasia, sur la côte orientale de Laconie (l'ancienne Malvoisie), n'est qu'une forteresse ruinée et n'a plus les vignobles qui ont fait son renom.

Enfin, Nauplie, qui a un bon port, est surtout une place de guerre et l'arsenal de la Grèce.

A peu de distance est la célèbre Argos.

Iles. — Aux côtes du Péloponnèse se rattachent quelques îles :

Hydra, entre les golfes de l'Argolide et de l'Attique, a fait autrefois un grand commerce, mais elle n'a cependant ni port, ni abri sûr. Avant la guerre de l'Indépendance, les Hydriotes avaient 400 navires. Ils armèrent plus de 100 vaisseaux de guerre portant 2,000 canons. Après l'indépendance, ils ne purent soutenir la concurrence commerciale avec les ports mieux situés du Pirée ou de Syra.

Cerigo, l'ancienne Cythère, a quelque agriculture, mais a perdu toute importance maritime.

La grande île d'**Eubée** (Egripo ou Négrepont) est séparée des côtes par l'étroit canal de l'Euripe. Elle a 48 lieues de long; sa chaîne centrale (mont Delphi 1,745^m) prolonge l'arête Ossa-Pélon. Elle a encore de belles forêts et une agriculture florissante. Elle a pour chef-lieu Chalkis, avec une forteresse et de vieilles murailles; située sur la partie la plus resserrée de l'Euripe, la ville est reliée à la côte de Béotie par un pont de 65 mètres.

Les îles de l'Archipel, qui ont été rattachées au royaume de Grèce, constituent deux groupes :

Les Sporades au nord, dont les principales sont Skopelos et Skyros.

Les Cyclades à l'est. Leur centre est l'île de **Syra**, avec la ville d'Hermopolis (21,000 hab.); c'est une posi-