

Le 29 juillet 1923, après de longues négociations à la conférence de Florence, les délégués italiens et iougoslaves signaient à Nettuno, petit port latin, les accords qui rendaient exécutoires les traités de Rapallo et de Rome. Devant la conquête de Fiume, ville italienne dans un pays slovène, derrière les frontières stratégiques solides que d'Annunzio avait assurées à l'Italie, en dépit des protestations slovènes et croates, l'état-major gouvernemental serbe, plus habitué à regarder vers le Sud qu'à l'Occident, avait accepté l'état de choses.

Les traités de Rome du 27 janvier 1924 forment un « pacte d'amitié et de collaboration cordiale » et un accord concernant Fiume : en face de Fiume italienne, à côté du faubourg slovène de Souchak, près de la gare internationale, la Yougoslavie possédera le delta de la Fiumara et le petit Port Baros. Mais dans les complications de ces marches, où les trafics s'entrecroisent, il faut des conventions plus précises. A Nettuno donc on conclut 32 accords de détail, traité d'établissement pour les minorités iougoslave ou italienne, traité de trafic sur les chemins de fer qui aboutissent à Fiume, transit, douanes, tarifs des marchandises, en particulier des bois.

Fiume, ville italienne, fut toujours un port de l'Europe centrale. Aux temps de la domination austro-hongroise, les Magyars, maîtres de la Croatie, avaient obtenu que Fiume, sur le territoire autrichien, fût érigé en *Corpus separatum*, dont ils étaient les maîtres, malgré les majorités, les Slaves, les Italiens. Nous avons déjà rappelé la structure du littoral dalmate : la barrière montueuse et désertique du *karst* s'oppose au passage facile des Mésopotamies du Nord vers la côte