

mettersi in coda alla formazione, perchè ritardava troppo la spedizione del convoglio. Verso le ore 14, uno dei pontoni a rimorchio dell'*Egadi*, con sopra del materiale da ponti, rompeva i rimorchi e dovette essere abbandonato.

« Alle ore 13,30 la testa del convoglio si presentava a San Giovanni di Medua e subito dopo il *Tenace*, l'*Egadi* e l'*Italia* entravano in porto per lasciarvi gli zappatori del battaglione Grado con materiale per improvvisare un pontile, un drappello di marinai per lo scarico, due barche a vela ed un pontonetto con i rispettivi armamenti ed una stazione r.t. da campo.

« Le altre navi e siluranti davano fondo invece lungo la spiaggia a sud-est del porto e mettevano subito a terra il battaglione marinai ed il battaglione del R. Esercito.

« Giungevano allora due mas della squadriglia Ogno che da Durazzo avevano navigato costeggiando.

« Alle ore 16 si avvistava l'altro convoglio della 57 AS, 60 OL, *Gianicolo* e *Quirinale*, incontro al quale si recava la 23 OS che lo pilotava alla fonda sopradetta.

« Verso la stessa ora il *S. Lucia* ed il *Mazzini* entravano in porto, dal quale erano usciti i rimorchiatori, ed il primo si disponeva di fianco alle palafitte bruciate del pontile della dogana, il secondo di prora ed in linea con il piroscapo affondato in mezzo al porto.

« La notte mise termine ai lavori di sbarco, che furono ripresi la mattina dopo, 31 ottobre, all'alba, con tempo pessimo e pioggia dirotta.

« Nell'interno del porto vi era però calma assoluta di mare, ma alla fonda esterna vi era mare grosso di libeccio, che non permise ai dragamine di compiere i dragaggi disposti.

« Intanto alle ore 9 il *Mazzini*, pronto dello scarico, usciva per prendere la fonda esterna, ed il piroscapo *Etna* entrava per disporsi vicino e parallelamente al fianco sinistro del piroscapo affondato.

« Nella stessa mattina entravano in porto il *Gianicolo* ed il *Quirinale*, disponendosi il primo al posto già occupato dal *Mazzini*, il secondo al posto del *S. Lucia* che si ancorava esternamente.

« Alle ore 10 partivano in convoglio *Mazzini*, *Egadi* e *Italia*, di ritorno a Durazzo, senza scorta di siluranti per lo stato del mare.

« All'alba del 1° novembre, essendo il tempo migliorato, i due dragamine iniziarono le loro operazioni di dragaggio sulle rotte di accesso.

« Alle ore 8 il piroscapo *Etna* usciva dal porto, si univa al *S. Lucia* e con la scorta della 8 e 36 PN partiva per Durazzo. Quasi contemporaneamente partivano alla stessa volta il *Tenace* ed il *Zannone* scortati dalla 23 OS.