

« Cannoni e siluri sempre pronti e durante la navigazione solite consegne per il servizio di guerra. Massima vigilanza nel porto di Trieste e tenere presenti le istruzioni già inviate.

« La squadriglia *Orsini* resterà a Venezia per eseguire altra missione. Avverto che *Abba*, *Ardito* e *Nullò* giungeranno domani nel pomeriggio.

*Il capitano di vascello
capo flottiglia*

TANCA ».

Rapporti circa eseguite missioni per la occupazione di Trieste.

Il comandante del convoglio, capo flottiglia torpediniere di Venezia — al comando in capo del dipartimento e della piazza marittima di Venezia.

« 4 Novembre 1918.

« *Giorno 3 novembre 1918.* — In seguito alle istruzioni di V. E. alle 6 imbarco sulla torpediniera *64 PN* ed assumo il comando del convoglio per lo sbarco di truppe e materiali a Trieste. Sulla stessa torpediniera prendono imbarco il brigadiere generale Coralli con il suo stato maggiore ed i corrispondenti di guerra.

« Alle ore 6,15 lascio l'ormeggio delle Zattere e mi porto fuori la Pagoda di Lido per riunire il convoglio. Dispongo perchè le torpediniere *41* e *40 PN* rimorchino rispettivamente il *Cervignano* ed il *Friuli* che, data la loro velocità, avrebbero costretto il convoglio a navigare alla velocità di mg. 3.

« Alle ore 7,30 circa, alla velocità di mg. 6, metto in rotta per Trieste seguendo le rotte prescritte.

« Alle ore 11,45 nel punto a 3 miglia a sud di Porto Baseleghe la *64 PN* e la *46 OS* affondano due mine austriache in deriva: quella affondata dalla *64 PN* esplose appena toccato il fondo.

« Alle ore 13, intercetto un r.t. del comitato di assistenza civile di Trieste che segnala la probabile presenza nel golfo di 3 sottomarini germanici sfuggiti da Pola.

« Disloco immediatamente i due mas destinati nel convoglio all'affondamento delle mine eventualmente dragate, e, avvertendo tutte le unità dipendenti, dispongo che la protezione e la vigilanza siano intensificate al massimo.

« Alle ore 15 circa, all'altezza di Grado, una squadriglia di cacciatorpediniere, preceduta da *Climene* e *Procione*, in coppia dragante, sorpassa la formazione del convoglio.

« Appena l'ultimo cacciatorpediniere si trova di prora alla torpediniera di guida del convoglio al mio comando, faccio salpare i dragamine e procedo a maggiore velocità per l'atter-