

« In vista della probabilità che le azioni aeree e navali del nemico si svolgano con frequenza ed intensità contro Durazzo appena sarà da noi occupata, sarà estremamente difficile attuare il traffico diretto fra Brindisi e quel porto. Sarà perciò necessario che il traffico stesso, in quanto risulti indispensabile per trasporti militari, venga effettuato tra Brindisi e Valona e quindi tra Valona e Durazzo con piccoli piroscafi, rimorchiatori ed altri mezzi di limitato pescaggio: Valona resterà sempre la base principale delle truppe operanti in Albania.

« Dati i fondali del porto di Durazzo ed allo scopo di facilitare la difesa con reti impervie, sarebbe mio intendimento che in quella rada non venissero inviate che navi di pescaggio inferiore ai 5 metri, le quali dovrebbero naturalmente venire ancorate il più internamente possibile, sia per sottrarle alle offese navali, sia per renderle meno visibili dal largo. Una buona soluzione mi sembrerebbe quella di impiegare allo scopo barconi a rimorchio, utilizzando per questo, se necessario, anche dei drifters.

« In conseguenza risulterà indispensabile sistemare su quel tratto di costa due o tre stazioni di vedetta da allacciare telegraficamente in secondo tempo e subito otticamente per mezzo dei fanali Donath.

« Parallelamente alla costa, ed a conveniente distanza, dovranno ancorarsi degli sbarramenti di torpedini a similitudine di quanto fu fatto sul litorale nazionale dell'Alto Adriatico.

« Occorrerà provvedere al servizio di dragaggio.

« Per facilitare il servizio degli sbarchi ed imbarchi a Valona ed a Durazzo saranno inviate a Brindisi da Venezia le dodici barche a vapore, complete di personale di armamento, che furono lo scorso anno inviate in quella sede prelevandole dalle navi dell'Armata.

« La giurisdizione del comando superiore navale di Valona si spingerà su tutta la costa albanese che verrà regolarmente occupata.

« La base di Durazzo dipenderà in conseguenza da tale autorità.

« La preparazione di tutto il personale e del materiale occorrente allo scopo dovrà avvenire a Brindisi; se però l'E.V. ritiene preferibile che ciò avvenga parzialmente o completamente a Taranto, lascio facoltà di provvedere come meglio crede.

« Il capitano di fregata Menicanti è stato prescelto per il comando della base e dovrà fin d'ora occuparsi dell'approntamento di tutto quello all'uopo necessario; egli si presenterà prossimamente a V. E. per ricevere gli ordini e si presente-