

nel grafico accluso. La squadriglia fino a Cortellazzo procederà sola, da Cortellazzo in poi continuerà la traversata mantenendosi a distanza conveniente dal *Procione* e *Climene* che apriranno la marcia dragando.

« Giunti in prossimità di Trieste *Procione* e *Climene* salperanno il dragamine, quindi entreranno a Trieste seguendo di poppa i cacciatorpediniere.

« Rimarranno a disposizione e sotto gli ordini del capo flottiglia cacciatorpediniere che avrà preso imbarco sull'*Audace*.

« Il mattino del 4 corrente, seguendo le stesse rotte, i c.t. faranno ritorno a Venezia, nell'intesa che un c.t. dovrà rimanere a Trieste per mantenere contatto radiotelegrafico con questa piazza marittima.

« I cacciatorpediniere saranno pronti ad entrare in azione contro eventuali attacchi nemici, sia da mare che da terra, e dovranno rimanere sempre in ascolto r.t.

« Il sig. Tebaldi Guido, in uniforme della marina austro-ungarica, imbarcherà sul c.t. *Audace*, quale pilota molto pratico della navigazione da Cortellazzo fino a Trieste.

« Durante la notte dal 3 al 4 i cacciatorpediniere non rimangono accostati alle banchine.

« Un dragamine serrafile procurerà di lasciare lungo la rotta dei segnali. Le unità potranno pertanto trovare al ritorno la rotta segnata dai segnali in parola, sui quali però non dovranno fare troppo affidamento potendo essi avere subito spostamenti per effetto del mare o della corrente.

*Il vice ammiraglio
comandante in capo*

MARZOLO ».

Istruzioni del comandante la flottiglia cacciatorpediniere Alto Adriatico al comando delle squadriglie cacciatorpediniere *La Masa* ed *Orsini*.

« Venezia, 1° Novembre 1918.

« La flottiglia dovrà trasportare a Trieste 2050 uomini di truppa; ogni cacciatorpediniere ne imbarcherà 250; l'*Audace* 300.

« Esigere che gli uomini stiano in buon ordine e con i loro ufficiali, e che nessun grido sia emesso tranne quello di « Viva il Re », quando ordinato, ed in unione agli equipaggi.

« Torpediniere dragheranno in precedenza il percorso da un miglio a sud del fanale di Punta Salvore fino a Punta Sot-