

Il 14 stesso, dal comando superiore navale dell'Albania, venivano comunicate le seguenti disposizioni per la spedizione su Durazzo:

- « Al comando della base navale di Valona;
- « Al capitano di vascello Caccia Gustavo;
- « Al capitano di corvetta Zavagli;
- « Al tenente di vascello Ogno Filippo.

« Domattina alle ore 5,30, tre torpediniere a. m. della squadriglia Zavagli, ciascuna con un mas a rimorchio, si recheranno a Durazzo.

« Ciascuna delle torpediniere imbarcherà un battello (che verrà consegnato questa sera stessa dalle navi maggiori), la maggiore quantità possibile di pali e travi, utensili e strumenti occorrenti per aggiustare i pontili, e con i segnali Cerri con ormeggio, tutto materiale che verrà provveduto dalla base.

« Il comando base provvederà altresì ad imbarcare sulle torpediniere: un ufficiale del C.R.E., 50 marinai, qualche sotto nocchiere ed almeno sei operai, una cucina da campo, 10 giorni di viveri per questo personale e della benzina per i mas. Sui mas verranno imbarcati due ricercatori mine Simonetti.

« Giunte a Capo Laki, le torpediniere si faranno precedere da due mas con il ricercatore di mine e raggiungeranno l'ancoraggio di Durazzo, dirigendo dal punto a mezzo miglio a nord-ovest dalla secca che si prolunga a nord di Capo Laki per il centro dell'ancoraggio, passando fra la torpediniera affondata (si vedono soltanto gli alberi) verso terra ed il piro-scafo affondato più esterno.

« Con la spedizione andrà a Durazzo il capo di stato maggiore del comando superiore navale, capitano di vascello Caccia ed il tenente di vascello Ogno.

« Le torpediniere lasceranno Durazzo in modo da giungere a Valona al tramonto.

« Il capo di stato maggiore potrà restare a Durazzo o ritornare a Valona secondo che reputerà più conveniente.

« Scopo della spedizione è:

riparare quanto è possibile i pontili da sbarco con il personale che sbarca;

visitare tutto l'ancoraggio interno, e possibilmente sgombrare la rotta di sicurezza detta sopra, per accedervi, da tutte le mine, in modo da permettere alla spedizione che giungerà il giorno dopo di ancorare con sicurezza al di dentro dei piro-scafi affondati.