

dal fatto che la guerra aveva completamente fatto cessare il traffico ferroviario dell'interno alle località dei Balcani. Allo scopo di far fronte all'enorme aumento della richiesta di tonnellaggio fu necessario impiegare un gran numero di piroscavi straordinari. Il traffico dei passeggeri aumentò nelle stesse proporzioni, fenomeno questo che può essere attribuito in gran parte al traffico costiero del Levante, che, per effetto della guerra, ebbe un aumento straordinario. Questo aumento di attività è chiaramente indicato nelle statistiche dei profitti pubblicate dal "Lloyd Austriaco". Quantunque anche le spese, dal canto loro, siano aumentate in misura notevole, si può prevedere che le cifre del bilancio relative al 1913 saranno più favorevoli di quelle dell'anno precedente.

Fra gli eventi principali del "Lloyd Austriaco", durante l'anno decorso, può essere citato in primo luogo l'entrata in servizio sulla linea delle Indie dei nuovi piroscavi rapidi *Gablouz* e *Marienbad*. Contemporaneamente il cantiere di "San Rocco" ha ricevuto l'ordinazione di 4 nuovi piroscavi da passeggeri per il traffico dell'Oriente, due dei quali saranno pronti nel 1914 e gli altri due dovranno essere consegnati nel primo semestre 1915.

Gli accresciuti interessi politici ed economici in Albania hanno reso necessario un miglioramento nelle facilitazioni di traffico per i porti albanesi. Il "Lloyd Austriaco", si affrettò a far fronte a queste nuove necessità istituendo una nuova linea Trieste-Corfù via Dalmazia ed Albania con il nuovo piroscalo a doppia elica *Baron Bruck*, linea che fu inaugurata ai primi di ottobre e fu salutata con entusiasmo del Governo albanese e dall'intera popolazione.

La Società di Navigazione "Austro-American", — la seconda Società austriaca in ordine d'importanza — ha anch'essa fatto del suo meglio per approfittare di queste favorevoli circostanze; essa fu in grado di partecipare all'aumentato traffico delle merci fra l'Europa e l'America e molto probabilmente sarà in grado di distribuire agli azionisti un dividendo maggiore di quello dello scorso anno. Dei