

nellate lorde delle quali 85 per 218.444 tonn. lorde sono addette al traffico costiero vero e proprio, ed il rimanente è addetto alle linee secondarie dalmate. La ditta armatrice più importante è quella "D. Tripeocich", con 17 navi per 45.699 tonn. lorde.

TRE FORME DI SUSSIDI.

La "legge per l'incremento della navigazione", del 1907 autorizza il pagamento di tre specie di premi: un premio di esercizio, un premio di percorrenza, un premio di costruzione. Durante i primi tre anni successivi al varo il premio di esercizio ammonta a 6,25 lire per tonn. lorda e diminuisce, annualmente, del 5% a partire dal quarto anno e del 10% a partire dal decimo anno di età della nave.

Le navi costruite in cantieri nazionali, ricevono un premio addizionale pari al 25% del precedente. Il premio di esercizio è subordinato alla condizione che la nave tocchi almeno un porto austriaco durante l'anno. Il premio di percorrenza è pagato alle navi che trasportano almeno un terzo del carico o almeno 1770 tonn. nette da o per un porto austriaco. Esso ammonta a L. 0,10 per tonn. netta per 100 miglia. Il premio di costruzione è pagato ai cantieri austriaci ed ammonta a L. 41,85 per tonn. lorda oltre a L. 8,30 per quintale di macchine o caldaie costruite in Austria, a condizione che almeno la metà del materiale impiegato nella costruzione sia di origine e lavorazione nazionale. Le imprese austriache di navigazione godono inoltre di riduzioni d'imposte e tasse. Il premio di esercizio non può, però, essere pagato per più di 18.000 tonnellate lorde e il premio di costruzione per più di 25.000 tonnellate annualmente. I premi di esercizio e di percorrenza non possono superare un totale di 5.871.600 lire all'anno, ciò che costituisce una disposizione sfavorevole agli armatori. Uno degli effetti di questa legge è stato quello di fare aumentare il numero delle navi costruite in cantieri nazionali, ma sulle 17 nuove navi immatricolate nel 1910