

sovvenzione speciale se anche gli apparati motori siano della stessa costruzione.

Fu grazie a questi mezzi che l'Austria è riuscita negli ultimi anni a costruire nei propri cantieri largo e bel naviglio di piroscafi, non convenendo agli armatori di ricorrere ai cantieri stranieri a causa della limitata protezione accordata in tal caso, dalla legge.

Il cantiere, recentemente bombardato dalle navi italiane, sorse adunque, nel 1907, col nome di " Cantiere navale triestino „, e nei primi anni costruì piroscafi per la navigazione costiera, di limitato tonnellaggio. Nel 1910, nel cantiere di Monfalcone, fu costruito il *Nereide* di circa 5500 tonnellate di peso morto (deadweight), per conto di ditta triestina.

I proprietari del cantiere spinti dal desiderio di porsi in prima linea nelle costruzioni navali austriache decisero d'intraprendere la costruzione di transatlantici destinati al trasporto di passeggeri: primo prodotto fu il *Kaiser Franz Ioseph I*, un piroscafo a due eliche, di circa 12.000 tonnellate lorde, compiuto nel 1912, avente macchinario dello stabilimento di Rowan di Glasgow, della velocità di diciannove nodi alle prove.

Verso quell'epoca, tenendo presente l'incremento generale delle costruzioni navali ed in previsione dei bisogni della marina da guerra, i proprietari del cantiere associati alla loro intrapresa il capitale degli industriali Skoda di Pilsens, chiesero ordinazioni di navi da guerra.

Il governo austriaco non annuì subito alla domanda: obiettò la prossimità del cantiere alla frontiera italiana, la difficoltà di difenderlo contro un attacco delle armi d'Italia, pur tuttavia s'indusse a commettere a Monfalcone la costruzione di navi da guerra.

Prima commissione fu quella di un incrociatore di alta velocità, armato di cannoni di medio calibro, il *Saida*, le macchine del quale vennero da opifici dell'interno della Monarchia, e che fece buona prova e fruttò buoni guadagni ai costruttori.

Contemporaneamente il cantiere di Monfalcone costruì piroscafi mercantili di tipi vari, del peso morto da