

anni precedenti. La cosa è logicissima. Il capitale guarda al mare quand'esso offre delle prospettive che lusinghino il rischio a cui va incontro. E l'anno passato non offriva nulla, nè nulla prometteva.

Cosicchè l'incremento della nostra flotta commerciale è dovuto a commesse di navi ordinate nel 1913 e all'acquisto di alcuni piroscafi usati, dipendente ad un istante di discesa dei prezzi delle navi verificatosi nel mese di marzo-aprile. In ogni modo la nostra marina anche in queste circostanze, punto felici, nota un soddisfacente progresso; eccolo:

Ai 31 dicembre 1913 la marina mercantile austro-ungarica comprendeva 374 piroscafi (sotto le 50 tonn. r. l.) e 8 velieri stazzanti 805.759 tonn. r. l. Durante l'anno si acquistarono 20 piroscafi con 64.044 tonn. r. l. (comprendo anche i piroscafi varati durante gli ultimi mesi, i quali prenderanno il mare prossimamente). Vennero eliminati dai quadri, causa naufragio, 3 piroscafi, e 1 veliero, sicchè alla fine dell'anno 1914 la marina mercantile austro-ungarica comprendeva 391 piroscafi e 7 velieri con tonn. 962.946 segnando un *plus* di 16 unità e 56.192 tonnellate in confronto degli antecedenti dodici mesi.

I nuovi acquisti sarebbero: il Lloyd accrebbe la sua flotta dei due battelli *Hungaria* ed *Innsbruck* (2 eliche) 7000 tonn. 14 nodi, da adibirsi ai viaggi dell'Estremo Oriente, costruiti nel cantiere S. Rocco. L'U. A. di N. aumentò la sua potenzialità con i piroscafi *Erny* 6515 tonn., *E. Lopez y Marqueira* 6500 tonn., fatti nel cantiere navale triestino di Monfalcone. La Società generale austriaca di navigazione, arricchì la sua flottiglia coi battelli *Clara Camus* 5500 tonnellate, opera del cantiere S. Rocco, e *Parsifal* 7000 tonnellate, costruito nel cantiere S. Marco. L'Istria-Trieste acquistò il piroscafo *salon Grado* di 177 tonn. r. l. fatto nel cantiere S. Rocco ed il piroscafo *S. Giorgio* tonn. 360, con macchine a motore, uscito dal cantiere S. Marco; la Società Monfalconese il piroscafo *Monfalcone* 197 tonn., costruito nel cantiere navale triestino; la Società Bokeska Flovitba di Cattaro i battelli *Kotor B.* ed *Erzegnovi B.*,