

il cui fabbisogno cerealico è soddisfatto in misura sempre minore della produzione europea stessa, mentre dall'altra la risurrezione economica della costa settentrionale d'Africa e dei Balcani accrescerà le possibilità di esportazioni industriali europee in queste regioni nuove. Data l'importanza considerevolissima che questi territori indubbiamente hanno, il dominare le vie commerciali che li uniscono all'Europa centrale è del più alto interesse per l'Italia, cui questo dominio porterà benefici sensibilissimi.

Fra Trieste, Venezia e Fiume non vi sarà motivo di seria competizione, poichè ciascuno di questi porti serve un determinato " hinterland „ più o meno precisamente delineato. Contenute le sfere di attività dei tre empori nei limiti delle loro attuali forze di attrazione, se ne potranno coordinare gli sforzi di espansione in modo razionalmente organico, così da conferire alla triade portuale adriatica la massima efficienza di potenzialità concorrente per lottare con successo e vantaggio contro l'attrazione mercantile di quei grandi monopolizzatori di traffici europei, che sono i porti nordici di Amburgo, Brema, Lubeca, Emden, Rotterdam, Anversa. Son questi colossali empori una minaccia per i commerci mediterranei; e l'Italia dal rinforzo della sua efficienza portuale, grazie all'annessione di Trieste e di Fiume, trarrà elementi di forte affermazione per le sue posizioni commerciali.

Trieste, Venezia e Fiume, mentre assoggetteranno all'Italia tutti i traffici fra l'Europa di mezzo ed il Levante, consolideranno potentemente la nostra situazione mediterranea.

Apriamo a questo, punto una parentesi. Si afferma da chi parla con le idee incuneate in tanta parte, purtroppo, della mentalità politica italiana dall'abilità ingannatrice austriaca, si afferma, dico, che Trieste e Fiume sono superflue per l'Italia che ha già... tanti porti.

Pare impossibile che gente seria possa sostenere una simile cretineria. I grandi porti hanno ciascuno una propria funzione da compiere, non sorgono così, per essere,