

cipio dello scorso anno il regime delle sovvenzioni fu riformato nel senso che il governo si impegnavo a corrispondere una determinata somma per ogni nave addetta su talune linee prestabilite dal governo stesso. Il risultato di questo sistema di sovvenzione fu che la Compagnia non ebbe più stimolo a costruire nuove navi, cosicchè soltanto pochi bastimenti della sua flotta sono di recente costruzione.

La Compagnia esercita una linea di navigazione per il Brasile, una pei porti del Mediterraneo ed una pei porti della Francia (Bordeaux, ecc.).

Uno dei direttori della Compagnia è il noto ingegnere inglese A. Rolland che è, inoltre, consigliere tecnico della Società.

Altre compagnie di navigazione sono la Società " Oriente „, l' " Ungaro-Croata Libera „, le società ungheresi " Levante „ e " Atlantica „. Queste due ultime hanno il loro ufficio principale a Budapest e possiedono flotte da sei a dieci navi, con una stazza lorda complessiva da 25.000 a 30.000 tonnellate.

Fra le compagnie che esercitano traffici locali la più importante è l' " Ungaro-Croata „ che possiede circa 50 navi di piccolo tonnellaggio addette ai servizi della costa dalmata. Essa possiede il piroscifo a doppia elica *Visegrad* costruito dai signori Swan, Hunter Wigham Richardson, che, possedendo installazioni assai comode e di gran lusso per il trasporto di passeggeri ed avendo inoltre una velocità di nodi 18 e mezzo, faceva seria concorrenza al piroscifo celere del " Lloyd Austriaco „ adibito allo stesso servizio.

Il cantiere di costruzioni navali a Fiume appartiene ai signori Ganz e C. Il cantiere navale per il Danubio è invece situato a Bergudi a circa mezza via tra Fiume e la frontiera austriaca.

Nel primo di tali cantieri sono state costruite due navi da guerra simili alla *Admiral Spain* denominate *Novara* ed *Helgoland*. Al principio delle ostilità vi si trovava, quasi al termine della costruzione, la *Szent Istvan*,