

mezzo più proprio al suo adempimento nella completa libertà del commercio e della navigazione. Partendo da questo principio, si astenne Ella da ogni minuziosa ingerenza nell'avviamento del commercio, cui sapeva non poteva meglio avvantaggiare che abbandonandolo agli impulsi che aveva ricevuti, e rimuovendo gli ostacoli che si opponevano al suo naturale ampliamento „.

Ma ripigliamo l'analisi delle cause dello sviluppo commerciale di Trieste. Abbiamo visto quali fossero stati i coefficienti che lo determinarono: posizione geografica felicissima e abilità mercantile degli abitanti. Quindi, nei tempi più recenti, libertà di traffico, libertà di azione, toglimento dei ceppi che vincolavano i suoi movimenti economici. Per il secolo scorso ci sono ancora due elementi essenzialissimi di sviluppo: i mezzi e le vie di comunicazione. Fra i primi emerge il Lloyd.

Sorse il Lloyd nel 1836, ma, cosa strana, non senza preoccupazioni e diffidenze da parte delle autorità. In occasione della presentazione degli statuti del Lloyd per l'approvazione governativa, il presidente della polizia di Trieste sottoponeva nel 1836 all'imperatore un rapporto, in cui manifestava il timore, che sotto il manto dell'impresa economica si celassero scopi politici. E dire che all'elaborazione degli statuti aveva atteso anche un tedesco, Carlo Lodovico Bruck, che più tardi diventava ministro del commercio e delle finanze e veniva incaricato dall'imperatore di missioni di fiducia. In seguito al rapporto di polizia, l'imperatore Ferdinando ordinava, per mezzo del presidente della Camera di Corte, conte Klebelsberg, che “ il Governo del Litorale facesse largo uso del suo diritto di sorveglianza e che ove riscontrasse alcunchè di sospetto prendesse subito le necessarie misure „. Il Lloyd, questa fra le maggiori creazioni triestine, che ancor oggi conserva posizione dominante nei servizi col levante, favori, con le possibilità di trasporto da esso determinate, lo sviluppo dei traffici triestini. Qualche cifra permetterà di meglio apprezzare l'opera promotrice del commercio eseguita dal Lloyd — in cui nei tempi più re-