

furono seguiti dalla trasformazione della linea di Calcutta da mensile a quindicinale e dalla istituzione di un nuovo servizio mensile accelerato per Shanghai.

In conseguenza di queste modificazioni la lunghezza complessiva delle linee è aumentata di circa 350.000 miglia; ma per effetto di questo rapido aumento di traffici le spese della Compagnia sono notevolmente aumentate soprattutto a causa del più alto costo del carbone e dell'aumento delle spese generali.

Le guerre del 1911 e del 1912 hanno influito sugli affari della compagnia.

In base ad un contratto del Governo, la compagnia è obbligata a mantenere delle linee regolari: ora i sussidi del Governo costituiscono certamente un aiuto nei periodi di cattivi affari, ma questo vantaggio è in gran parte neutralizzato dal fatto che i servizi regolari devono essere esercitati sempre e quindi anche in tempo di guerra, di scioperi e di quarantene.

Particolaramente grave è poi la condizione in base alla quale la Società è obbligata a praticare determinate tariffe di esportazione, sicchè essa sotto questo riguardo non può usufruire dei generali aumenti di noli.

Dopo il "Lloyd austriaco", è meritevole di menzione la compagnia di navigazione a vapore Austro-Americanica che ha la sua sede a Trieste. Essa esercita linee regolari per il Nord e Sud-America ed impiega anche piroscavi in navigazione libera per i traffici commerciali, ma esclusivamente verso Occidente.

Il trasporto delle merci e di emigranti costituisce la parte principale degli affari della Società in parola, ma da circa due anni a questa parte essa ha cominciato a curare anche il trasporto di passeggeri di classe. È assai probabile che "l'Austro-Americanica" riesca ad attrarre parte della corrente di emigrazione dalla confederazione germanica a Trieste. Il miglior campo di azione le è offerto dall'America del Sud, verso la quale il suo traffico è cresciuto in tale proporzione che nel corrente anno e in quello scorso essa ha dovuto provvedersi di altro naviglio per l'esercizio delle sue linee mediante piroscavi noleggiati a tempo.