

quanto da quello con il Sud America, traffico per il quale Genova si trova in posizione più favorevole, e con il Nord America per il quale l'Europa settentrionale ed occidentale gode di traversate più brevi.

LA PIÙ ANTICA SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE AUSTRIACA.

L'anno 1907 rappresenta l'inizio di una nuova era nella storia di Trieste.

L'inaugurazione della nuova linea ferroviaria Salzburg-Trieste attraverso il valico di Tauern estese la zona di accesso di Trieste ad ovest e a nord-ovest. Nello stesso tempo, il sussidio pagato dallo Stato al "Lloyd Austriaco", la più antica e la più importante Società di navigazione austriaca, fu stabilito su di una nuova base dalla legge per la protezione della marina libera.

Nel 1907 il "Lloyd Austriaco" fu finanziariamente ricostruito su nuove basi, la sua flotta fu in parte rinnovata, la sua organizzazione fu semplificata e la sua attività regolata mediante un nuovo accordo con lo Stato in armonia con il pagamento di una sovvenzione maggiore.

Nel 1901 la flotta del "Lloyd Austriaco" contava 62 piroscafi per 164.650 tonnellate lorde, aveva una percorrenza in miglia di 2.192.229, trasportava 1.046.758 tonnellate di carico e 281.909 passeggeri. Alla fine del 1911 la flotta del "Lloyd" contava, è vero, soltanto 60 piroscafi per 211.566 tonnellate lorde, con una percorrenza di 2.059.336 miglia, e trasportava 1.294.560 tonnellate di carico e 397.418 passeggeri, ma in questo intervallo tutti i piroscafi del 1901, meno 28, erano stati venduti o demoliti e sostituiti da nuove unità. In forza del concordato del 1907, il "Lloyd" era, inoltre, obbligato a rinunciare ad una parte del suo traffico dalmato e sud americano, che fu trasferito ad altre Società di navigazione, cosicchè dovette compensare tale diminuzione aumentando il traffico con il Levante e con i porti asiatici del Mezzogiorno e dell'Oriente. Durante gli ultimi 5 anni il "Lloyd Austriaco" ha messo in servizio 20 nuovi piroscafi per 62.717 tonnellate lorde ed alla fine